

为最新规程做好准备

专用试验组 2026 年欧洲新车评价规程

全新的 Euro NCAP 2026 专用试验组模块是一项功能强大的可选软件升级，为所有新的 Euro NCAP 碰撞避免标准提供预配置测试，其中包括前向碰撞、车道偏离和低速碰撞测试。

该全新模块可将现有的 AB Dynamics 封闭场地测试设备转化为全面集成的解决方案，从而能够处理范围更广、复杂程度更高的 ADAS 场景。其提供超过 2000 种自动生成的 2026 年欧洲 NCAP 测试组合，涵盖 1200 多种场景，可节省数月的开发时间。该模块与当前 Euro NCAP 截至 2029 年的规划蓝图保持一致，为跟进最新规定的用户确保多年的可用性和价值。

借助先进的自动化和智能场景管理，该模块可支持不断变化的测试要求，同时确保精确性和可重复性。诸如整合式目标定位和更低的测试场地空间要求等新功能，可简化设置并提高测试效率。

通过简化流程并实现一致且可靠的测试，该全新模块可节省时间、减少人工操作，并提高可重复性。



包含 1200 多个即用型测试场景



在各测试组之间保留自定义路径修改



全面集成 AB Dynamics 生态
系统中的所有测试对象



使用“move to point”功能
自动定位车辆和目标



通过集成的后期处理功能提供
即时的合格/不合格反馈



通过车速激活试验节省试验道路空间



为“从静止状态起步”场景
提供引导式设置



利用真实数据优化平台加速度

规格

测试概述

内置测试场景	1200+
扩展范围测试	包含
Robustness测试	通过定制化实现



预配置测试组合

借助 2000 多个可立即部署的预配置模板，不仅节省时间，亦能安心测试。

前向碰撞（900+ 场景）

车辆对车辆后向	CCRs, CCRm, CCRb
车辆对车辆前向正面	CCFhos, CCFhol
车辆对车辆转向	CCFtap
车辆对车辆横穿	CCCscp
车辆对摩托车后向	CMRs, CMRb
车辆对摩托车转向	CMFtap
车辆对摩托车横穿	CMCscp
行人/自行车骑手纵向	CPLA, CBLA
行人/自行车骑手转向	CPTAfs, CPTAfo, CPTAno, CPTAns, CBTAfs, CBTAfo, CBTAns, CBTAno
行人/自行车骑手横穿	CPNA, CPFA, CPNCO, CBNA, CBNAO, CBFA

低速碰撞（60 多种场景）

车辆对车辆横穿 （从静止状态起步）	CCCscp (sfs)
车辆对车辆转向 （从静止状态起步）	CCFtap (sfs)
车辆对摩托车转向 （从静止状态起步）	CMFtap (sfs)
车辆对摩托车横穿 （从静止状态起步）	CMCscp (sfs)
自行车骑手横穿 （从静止状态起步）	CBNAO (sfs)
行人机动	CPMRCm (sfs), CPMRCs (sfs), CPMFC
自行车骑手车辆开门碰撞	CBDA

车道偏离碰撞（240+ 场景）

道路边缘	ELK-RE
车道标线	超控扭矩 持续干预
LSS 对向来车 （车辆对车辆与车辆对摩托车）	ELK-ON (GVT) ELK-ON (VRU)
LSS 超车 （车辆对车辆与车辆对摩托车）	盲点监测 ELK-OV (GVT) ELK-OV (VRU)

Euro NCAP 2026 专用试验组模块是根据《欧洲新车评价规程协议 - 碰撞避免 - 前向碰撞 v1.1》、《碰撞避免 - 车道偏离碰撞 v1.1》及《碰撞避免 - 低速碰撞 v1.1》提供测试场景。

关于AB Dynamics

AB Dynamics 是全球领先的汽车测试与开发解决方案提供商，致力于开发更安全、更高效和可持续发展的车辆。作为 AB Dynamics 集团公司的一部分，我们帮助客户实现在虚拟环境中进行开发和测试，在封闭场地进行验证，并在之后于公共道路上对车辆进行评估。

若需了解更多信息：
www.abdynamics.com
info@abdynamics.com

SP58.03 第 1 版

©2025-26 AB Dynamics。保留所有权利。AB Dynamics® 和 Robot Controller™ 是 AB Dynamics plc 或其子公司在英国及其他地方拥有的商标和财产。所提供的系统、组件、方法和软件可能受专利权和设计权的保护。尽管这些信息仅供参考，但并不对此类信息作出任何保证或陈述，也不得将其视为对 AB Dynamics plc 或其任何子公司具有约束力的任何合同或其他承诺。

